



PRIMER ENCUENTRO DEL TRANSPORTE TERRESTRE



EDICIONES ESPECIALES
EL MAGALLANES

Afirma presidente de Asoducam:

Este es un gremio que históricamente ha luchado por sus legítimas demandas

En este Primer Encuentro del Transporte Terrestre de Punta Arenas, que acaba de culminar, nuestro objetivo primordial ha sido establecer que la presencia de los camioneros en este confín de la patria no está ajena al quehacer nacional, sino que, por el contrario, nos mantenemos absolutamente dispuestos a enfrentar los problemas atinentes que a diario presenta nuestra actividad, mediante un compromiso que garantice responsabilidad, confiabilidad y donde todos nuestros asociados se sientan orgullosos de pertenecer a un gremio que históricamente ha luchado sin claudicar para reivindicar sus justas y legítimas demandas.

En segundo lugar, este encuentro tenía como finalidad obtener un acercamiento con autoridades nacionales, parlamentarios y autoridades locales, para lograr compromisos reales e ir avanzando, con buenas ideas y propuestas, en una Política Nacional de Transportes, que permita un marco regulatorio estable para desarrollar nuestra actividad, sin otro objetivo que no sea el bienestar y progreso que nuestro sector de transporte de cargas diversas requiere en nuestro país.

La presencia de nuestros dirigentes nacionales de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, en este Primer Encuentro del Transporte Terrestre, viene a ratificar el apoyo

que permanentemente hemos recibido, de parte de ellos, desde el inicio de nuestra gestión, incentivándonos permanentemente a ser proactivos ante las necesidades de nuestros asociados y entregándonos conocimientos que, gracias a sus capacidades y experiencias, nos fortalecerán ante los futuros escenarios que se visualizan.

En tercer lugar, la presencia de nuestros colegas gremialistas argentinos, de Santa Cruz como de Tierra del Fuego, le dio un carácter de encuentro internacional, pero, lo más importante, son los vínculos de camaradería y de compromiso gremial obtenidos con ellos, donde, sin duda alguna, nos unen intereses comunes, en pro de incentivar la integración, racionalización, desarrollo y protección de la actividad de todos nuestros asociados y donde la palabra "reciprocidad" de-



Miguel Cárdenas.

be entenderse como el régimen más favorable para optimizar la eficiencia de nuestros servicios.

Agradecemos muy sinceramente el apoyo recibido de las empresas, grandes y pequeñas, vinculadas al mundo del

transporte de cargas, que estuvieron, sin dudarlos un segundo, al lado nuestro y sin las cuales hubiese sido imposible realizar este Primer Encuentro del Transporte Terrestre de Punta Arenas.

Agradecemos también a todas las personas, administrativos, proveedores de servicios, artistas y otros, que de una u otra forma nos acompañaron en este desafío.

Finalmente, nuestra directiva quiere agradecer muy especialmente a todos nuestros colegas de Asoducam, quienes, con espíritu de unidad gremial, contribuyen a engrandecer nuestra labor gremialista. Un abrazo fraternal a cada uno de ellos.

Miguel Cárdenas Salazar
Presidente
Asoducam Punta Arenas.



Directiva de la Asociación de Dueños de Camiones, Asoducam. Desde la izquierda, Mario Piucol, director; Danilo López, director; Antonio Lobos, vicepresidente; Miguel Cárdenas Salazar, presidente; Sandro Vojnovic, tesorero; Mario Aguilar, secretario; Pedro Aguilar, director y Luis E. Bishop, director.



Casi 50 años por las rutas de la Patagonia

Fabio Ernesto Mansilla Torres, nació en Rilán, Chiloé y llegó a Punta Arenas con apenas 15 años. Casado con María Olga Barrientos Barría, 7 hijos, es uno de los más antiguos y experimentados transportistas de Magallanes. Con 69 años, aún sigue detrás del volante, recorriendo los caminos de la Patagonia. En más de una ocasión su esposa le reclamó que cambie de trabajo. "Es que a mí me agrada esto, de lo contrario no lo estaría haciendo. Y mientras más tiempo pasa más me gusta y lo hago con más dedicación", dice. Para él, una ventaja es que no es algo rutinario, sino muy variado "porque uno siempre está cambiando de ambiente, hoy estoy aquí, mañana estoy conversando con otra persona en otro lugar del país y así".

Fue más o menos a los 20 años que comenzó a conducir camiones. Su primer trabajo fue la Industria

Maderera Santa Teresita, hoy Maderera Montealto, en un camioncito Chevrolet del 57. Allí estuvo 18 años trabajando y después se trasladó a Punta Arenas.

De sus hijos, Arturo, uno de los mayores, le siguió los pasos y hoy es propietario de dos camiones Freightliner, año 2000 y 2002, uno de los cuales maneja. A pesar de los



En su hogar junto a su hijo Fabio Andrés.

muchos años que lleva en la ruta nunca ha sufrido un accidente, lo que atribuye a la prudencia, a que no trabaja en exceso y también a un poco de suerte. "Hay que trabajar sus horas y dormir las horas que corresponde", aconseja.

Señala que la carretera siempre está llena de sorpresas, algunas impactantes. "En Chillán una vez en un puente chocó un auto con una camioneta. Fue terrible. Yo llegué unos cinco minutos después del accidente. De eso hace más de 20 años y todavía lo recuerdo cada vez que paso por allí", indica.

De los tiempos idos destaca que antes había más solidaridad entre colegas. "La gente antigua era mucho más solidaria que la de ahora", agrega.

Entre los camiones de ayer y los de hoy, señala que sin duda los de ahora son mucho más cómodos, con mayor potencia y veloces, "por eso



Nelson Toledo

hay que tener más cuidado. Los de antes eran incómodos, no tenían ni dónde dormir, simplemente había que hacerlo sentado".

-¿Hasta cuándo espera seguir manejando?

-Buena pregunta... Hasta que Dios quiera.

(Al día siguiente de esta entrevista, don Fabio partió nuevamente a Santiago).

Asoducam Punta Arenas - 29 años

La Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Punta Arenas nació el 13 de agosto de 1980, presidida por Milenko Vilicic, pero fue hace 45 años, en enero de 1964, que un grupo de camioneros que trabajaban en el puerto de Punta Arenas, se reunieron en el Círculo Sargento Aldea, bajo la supervisión de la Inspección del Trabajo, para crear el primer Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Alquiler de Punta Arenas, más conocido como Siducam.



Gladys Ampuero, quien fuera secretaria del activo dirigente Milenko Vilicic. Hoy se desempeña como secretaria en la empresa de Higinio López.

Su primer directorio estaba formado por Ramón Soto, como presidente; Humberto Ruiz Bourguenson como secretario, Alberto Martinic Harnbour como tesorero y Mario Pascual Fernández, Marcos Mopovic Mimica e Higinio López Sillard como directores.

Este sindicato se integró inmediatamente a la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, presidida en ese entonces por León Vilarín Marín, conocido dirigente nacional, quien luego viajó a la región a formalizar las asociaciones de Puerto Natales y de Porvenir.

En 1968 se formó en la ciudad un sindicato de transportistas que trabajaban en la construcción, denominado Sindicato de Camiones de la Construcción y Ramos Similares, presidido por Milenko Vilicic Karnincic.

En el año 1970, los presidentes de ambos sindicatos de ese entonces, Higinio López Sillard por Siducam y Milenko Vilicic Karnincic por el Sindicato de Camioneros de la Construcción, acuerdan, con las directivas y la venia

de ambas asambleas, incorporar el Sindicato de Camioneros de la Construcción al Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Punta Arenas, creando sólo un sindicato cuya directiva quedó formada por Milenko Vilicic como presidente, Higinio López como secretario, Alberto Martinic como tesorero y directores Alejandro Matic, Mario Pascual, Marcos Mopovic y Luis Calisto.

Este gremio debió enfrentar múltiples batallas gremiales y a nivel nacional le cupo a León Vilarín ser el líder histórico del gremio camionero, quien, con sus continuos recorridos a las asociaciones de todo el país, contribuyó en gran medida a integrar a los dueños de camiones de Chile.

En 1979, se promulgó el decreto ley N° 2757, que obliga a todos los sindicatos a transformarse en asociaciones gremiales bajo la tutela del Ministerio de Economía.

Fue cuando el recordado gremialista Milenko Vilicic, junto a destacados dirigentes de esos momentos, crearon



Milenko Vilicic.

los estatutos que rigen los destinos de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Punta Arenas, conocida como Asoducam Punta Arenas. El 13 de agosto de 1980, dentro del marco jurídico nació la Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Punta Arenas, manteniendo la misma directiva que venía de Siducam, presidida por Milenko Vilicic.



Bachiller en mecánica, Higinio Eduardo López Sillard, 69 años, casado con Mirna Masle, tres hijos, Mónica, Julián y Gerardo, tiene nueve nietos. Creció entre fierros, ya que su padre y dos hermanos tenían camiones y ellos formaron la empresa López Hermanos.

Su padre no quería que se dedicara al transporte terrestre, pero desobedeció y comenzó a trabajar en la empresa Wilson y King en distribución de gas. "En esos tiempos Punta Arenas aún no tenía gas natural por cañería y yo repartía gas en galones, casa por casa, en la población Fitz Roy y a empleados fiscales. Más tarde la empresa me

Afirma Higinio López, antiguo ex dirigente:

“La actual directiva es muy activa y esforzada”

vendió un camión con facilidades y además con trabajo”, recuerda.

En la década del 70, don Higinio fue presidente, también director y secretario, de los camioneros agrupados en Siducam en los tiempos duros de los transportistas.

En su opinión, “la actual directiva, encabezada por Miguel Cárdenas, es muy activa y esforzada. Creo que el liderazgo está actualmente en muy buenas manos. Hay una savia joven que ha llegado con Miguel, él es un muy buen elemento. Sólo me gustaría que como presidente fuese apoyado mucho más, porque lo veo muy sobrecargado de actividades”, comentó.

En la actualidad posee cinco máquinas pero su idea es quedarse pronto sólo con tres de ellas.

Destaca que el conductor Juan Oyarzún trabaja 32 años en su empresa y Juan Durán ya lleva 26 años con él. “Son dos personas de mucha experiencia, muy responsables, a quienes estimo mucho porque sé lo que valen, porque no



Higinio López Sillard.

es fácil formar a alguien en esta actividad”, señala.

A pesar de ser duro y difícil, reconoce que es un amante de su actividad y no se arrepiente de no haber seguido el consejo de su padre. “Estoy feliz de lo que he logrado y orgulloso de mis tres hijos”, indicó.

Logros

- Regularización de situaciones pendientes con el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción.

- Modificación y modernización de los estatutos de la asociación.

- Incorporación de más de 100 socios activos.

- Inauguración de oficinas amplias para atención de sus asociados.

- Contratación de profesionales para asesoría legal.

- Contratación de profesionales en lo administrativo.

- Regularización del patrimonio de la asociación, esto es, del edificio de 3 pisos ubicado en Croacia 1007.

Obtenidos en el primer año de la actual dirigencia.

- Creación de vínculos de trabajo con autoridades locales.

- Crear una nueva imagen corporativa de la asociación, donde ha primado el espíritu y unidad gremial de todos sus integrantes.

- Acrecentar verdaderos vínculos gremiales y profesionales con la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile.

Objetivos y proyectos

- Contribuir a la creación de políticas en el transporte nacional e internacional en conjunto con las autoridades competentes.

- Creación del primer centro virtual de choferes de camiones.

- Obtener un sitio en el sector norte de la ciudad, para aparcamiento de los camiones de transporte internacional, ayudando a descongestionar el tránsito urbano.

- Iniciar la construcción de un salón de eventos y oficinas en 220 m2 de superficie en patio de propiedad de la asociación.

- Crear vínculos de real integridad con colegas argentinos, cooperando de esa manera con ambos gobiernos en lo concerniente a las soluciones del transporte terrestre internacional por carretera.



El conductor Juan Oyarzún, quien lleva 32 años trabajando junto a don Higinio López.



Dos de sus hijos, Gerardo (el más pequeño) y Julián, junto al primer camión nuevo que compró, un Chevrolet 1971.



En un congreso realizado en 1970 en San Felipe, aparecen dos directivos nacionales, luego Alberto Martinić e Higinio López.

Edición Especial
Primer Encuentro
Transporte Terrestre
Director
Alejandro Toro

Editor general
Poly Raín
Editor de suplementos
Nelson Toledo
Diseño
Hugo Aguilar Cárdenas

Digitalización fotográfica
Fabián Mansilla
Marcos Flores
Representante legal
Francisco Karelovic

Domicilio
Waldo Seguel 636
Punta Arenas
Teléfono
(61) 204000

Circulación
Domingo 30 agosto 2009
La Prensa Austral Impresos
Waldo Seguel 636
Punta Arenas - Patagonia
Chile

Seremi de Economía: Asoducam es un socio estratégico



El secretario regional ministerial de Economía, Fomento y Reconstrucción, Javier Solís Uribe, saluda afectuosamente al señor Miguel Cárdenas, presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones

de Magallanes y por su intermedio a la directiva y asociados de esta antigua y activa institución.

La participación que históricamente le ha cabido a este gremio en el desarrollo de nuestra región ha sido fundamental para hacer llegar el progreso a los lugares más recónditos del territorio, más aún cuando la agreste geografía ha sido una barrera para su conquista y colonización. Sólo la pujanza y fortaleza de los primeros transportistas y sus sucesores ha permitido tener las condiciones para poder ir ganando terreno a la adversidad que en Magallanes, de manera particular, se alía con la inclemencia del tiempo, volviéndose un contrincante formidable, impredecible y, a veces, desalentador.

El reconocimiento que la comunidad hace al servicio que presta este gremio se engrandece cuando se tiene en consideración las enormes distancias desde los centros de generación de productos para abastecer a nuestra población de sus continuos y mayores requerimientos. Asoducam AG y sus dirigentes, recogiendo estos conceptos, han dado muestras claras del compromiso de contribuir positivamente al fortalecimiento de nuestra economía regional y, con ello, a la gente que ha decidido vivir aquí, para lo cual se han transformado en socios estratégicos de esta Seremi para afianzar nuestra actual posición social y económica.

Javier Solís Uribe
Seremi de Economía



Organizado por Asoducam

Primer Encuentro del Transporte Terrestre de Punta Arenas

Ayer culminó en la ciudad el Primer Encuentro del Transporte Terrestre de Punta Arenas, actividad que se desarrolló los días 28 y 29 de este mes en salones del hotel Diego de Almagro.

El evento contó, entre otros, con la presencia del presidente nacional de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, CNDC, Juan Araya Jofré; Ramón Morrás, secretario general de la Confederación; del director nacional de tránsito internacional de la CNDC, abogado Mauricio Cordaro; Eduardo Bassi, presidente de la Cefac de Argentina; Roberto Cárdenas, director regional de Aduanas; del seremi de Transportes Gustavo Faraldo; seremi de Obras

Públicas, Juan Francisco Miranda; Carlos Rowland, director del Sag; asesor legal, abogado Juan Carlos Sharp; seremi de Economía Javier Solís y la directiva y asociados de la Asoducam.

Entre los temas abordados en el encuentro estuvieron el peso y longitud de los camiones que transitan por rutas internacionales, dificultades en los pasos fronterizos, estado de los caminos de Tierra del Fuego, sobre todo en el corredor internacional CH-257 y el Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre, al cual Chile está adscrito.

La cena de clausura se efectuó ayer sábado en el Club de Campo Leñadura de Methanex.



El evento se desarrolló en salones del hotel Diego de Almagro.

Seremi de Transportes: Resulta fundamental la labor de los transportistas



Durante estos últimos años, como gobierno, hemos desarrollado un sinnúmero de iniciativas,

proyectos y programas que nos permitan estar más y mejor conectados con el resto del territorio. Sin embargo, esa incesante tarea no es suficiente y día a día se trabaja en pro del desarrollo del transporte terrestre.

Sabida es la importancia que tiene el sector privado para el desarrollo de nuestro país y, particularmente, para su progreso económico. En este sentido, resulta fundamental la labor de los transportistas terrestres, no sólo aquí en Magallanes, sino que a lo largo de todo Chile. Son ellos quienes, atravesando toda nuestra extensa y compleja geografía, abastecen, nutren y aportan al bienestar de la comunidad magallánica.

Su labor es necesaria en cualquier parte de Chile y así ha sido reconocida, pero quizá sea en nuestra Región de Magallanes donde los transportistas terrestres marcan el pulso de nuestro abastecimiento, recorriendo diferentes rutas y constituyendo un elemento clave y vital a la hora de enviar nuestros productos al resto del país o al extranjero.

Sabemos del sacrificio, abnegación y esfuerzo que dedican a su trabajo, el cual los hace estar lejos de sus propias familias con el fin de mantener abastecida a esta comunidad los 365 días del año, incluso en aquellos días donde la nieve y la escarcha dificultan aún más sus extensos recorridos. Eso es algo que como gobierno reconocemos y valoramos. Los instamos a que su quehacer pueda seguir por el camino trazado para que con su aporte tengamos una región y un país más próspero.

Gustavo Faraldo
Seremi de Transportes